



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 215

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	51
Tehasetähis (VIN-kood)	830
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1967 Kap .rem. 1978

Vanasõiduki klass	N2
Värvus	Beež
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki Autotehas/ Tartu Autode Remondi Katsetehas

Pikkus, mm	5670
Laius, mm	2230
Kõrgus, mm	2245

Täismass, kg	5150
Tühimass, kg	2650
Kandevõime, kg	2500

Uste arv	2
Istekohti koos juhiga	2
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pingeline, V	12
Kütusepaagi maht, l	90
Piduriajami tüüp 1. teljel	Hüdrauliline
Piduriajami tüüp 2. teljel	Hüdrauliline
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	7.50 x 20
Rehvi mõõdud 2 teljel	7.50 x 20
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	1540
Lubatud koormus 2 telje	3610
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	3500

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	R6

Mootori võimsus, kW	51
Mootori töömaht, cm ³	3480

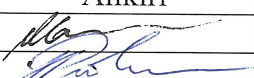
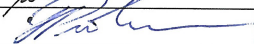

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		14.04.2014	Mati Kits
Tõnu Piibur		14.04.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	96	
5.1.1.	Istmed		25	25	
5.1.2.	Käetoed		5	5	
5.1.3.	Sisepolster		20	18	Laepapi parandusel kasutatud tõmbeneete
5.1.4.	Armatuurlaud		20	20	
5.1.5.	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6.	Põrandakate		5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid		15	13	Päikesesirm katkine

5.2.	Kere eksterjäär	KOKKU	100	96	
5.2.1.	Pinnakate		20	20	
5.2.2.	Põhimik		15	15	
5.2.3.	Poritiivad		7	7	Lisana paigaldatud veokastile tagumised poriplekid
5.2.4.	Kapott		7	6	Tihendi paigaldamisel kasutatud tõmbeneete
5.2.5.	Uksed		7	7	
5.2.6.	Iluvõre		5	5	
5.2.7.	Laternad		9	9	
5.2.8.	Embleemid		5	4	Tehase tähis kahjustatud
5.2.9.	Kaitseraud		5	5	
5.2.10.	Veokast		5	3	Põhjalauad kahjustatud, hingedel vale pinnakate
5.2.11.	Haakeseade		3	3	
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13.	Erivarustus		2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	Lisatud udutuled

5.3.	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1.	Raam		20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3.	Vedrustus		10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6.	Piduriseade		15	15	
5.3.7.	Rattad		10	10	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv		5	5	

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		14.04.2014	Mati Kits
Tõnu Piibur		14.04.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr. 215

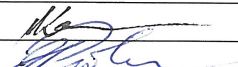

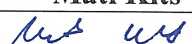
5.4.	Mootor	KOKKU	100	100	
5.4.1.	Mootori plokk		30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4.	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv		5	5	

5.5.	Jõuülekanne	KOKKU	100	100	
5.5.1.	Sidur		10	10	
5.5.2.	Käigukast		25	25	
5.5.3.	Jaotuskast		10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast		5	5	
5.5.5.	Kardaan		5	5	
5.5.6.	Veovõllid		5	5	
5.5.7.	Peaülekanded		15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

5.6.	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	100	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete opt. ja el.elemendid		15	15	
5.6.3.	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5.	Juhtmestik		20	20	
5.6.6.	Klaasipuhastajad		10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

5.7.	Muud seadmed	KOKKU	100	100	
5.7.1.					
5.7.2.					

Vanasõiduki originaalsus %	98,9
----------------------------	------

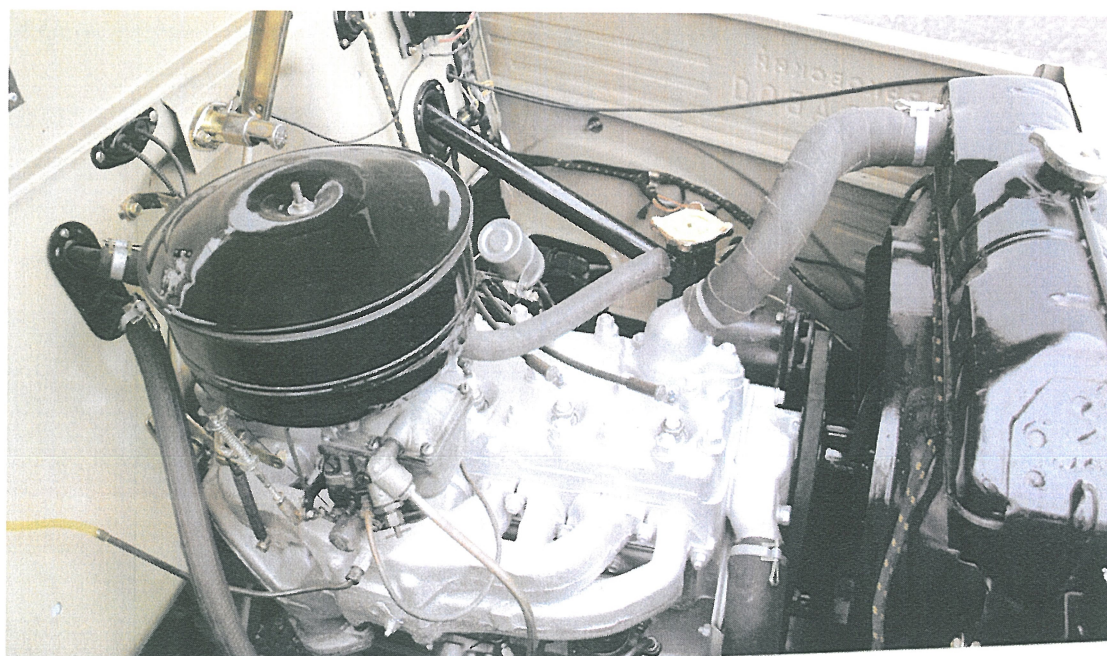
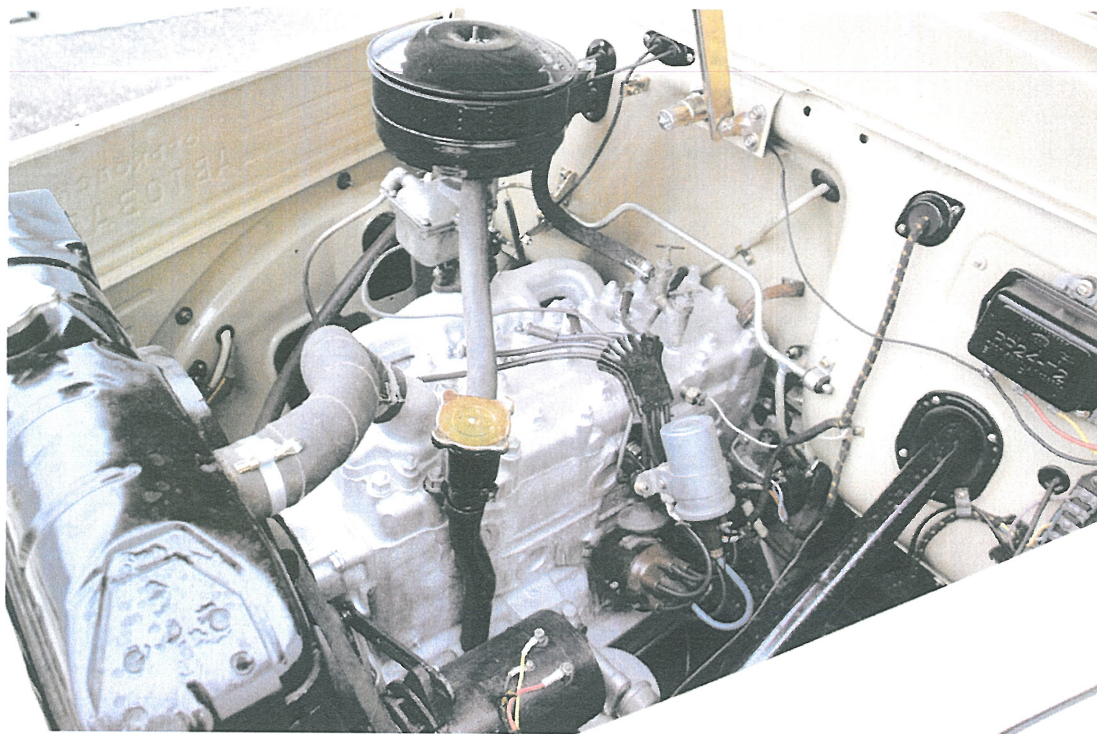
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		14.04.2014	Mati Kits
Tõnu Piibur		14.04.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu	<i>[Signature]</i>	14.04.2014	Mati Kits
Tõnu Piibur	<i>[Signature]</i>	14.04.2014	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu	<i>[Signature]</i>	14.04.2014	Mati Kits
Tõnu Piibur	<i>[Signature]</i>	14.04.2014	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu	<i>[Signature]</i>	14.04.2014	Matī Kits
Tõnu Piibur	<i>[Signature]</i>	14.04.2014	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Sõiduki originaalsus hinnatud lähtudes Tartu Autode Remondi Katsetehases (TAR) 1978. aastal teostatud kapitaalremondist. Tehasetähis (VIN-kood) 830 TAR poolt paigaldatud andmesildilt.

Esineb puuduvaid pisidetaile, mille puudumist ei saa aga negatiivselt hinnata, samuti uuema ja vanema aja detailide kooslust nii mootoril kui ka raamil, veermikul ja kabiinil, lähtuvalt kapitaalremonditehases varieeruvalt koostatud kompleksusastmest. Taastatud sõiduki kompleksus ja pinnakate siiski oluliselt parem kapitaalremonditehasesest väljuniust. Sõiduki kabiini koostamisel kasutatud tsingitud kinnitustarvikuid, mis peaksid olema kabiinivärvi pinnakattega. Lisana ehitatud ajastukohane veokasti esiseina kõrgendus.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,9
----------------------------	-------------

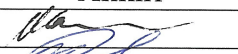


Akti väljaandmise kuupäev	14.04.2014
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	14.04.2026
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga ~~luban~~ keelan sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		14.04.2014	Mati Kits
Tõnu Piibur		14.04.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel